

RESTAURACION LÍNEA DE ENVADO – ROSCADO MECANOQUIMICA (Ref L-92)

- Estación monoblock de llenado – roscado MECANOQUIMICA Modelo BLOC CL-N N.º 93/9295/4. Año 1994.
- Potencia instalada: 1,5 CV
Dimensiones aproximadas: 1.850 mm x 1.750 mm Base x 1750 mm Alto.
- 4 Émbolos de dosificación de 200 cc
- Estrella de 15 estaciones para botella cilíndrica de Ø 60 mm.
- Cintas transportadoras de inox de entrada y salida (ancho regulable)

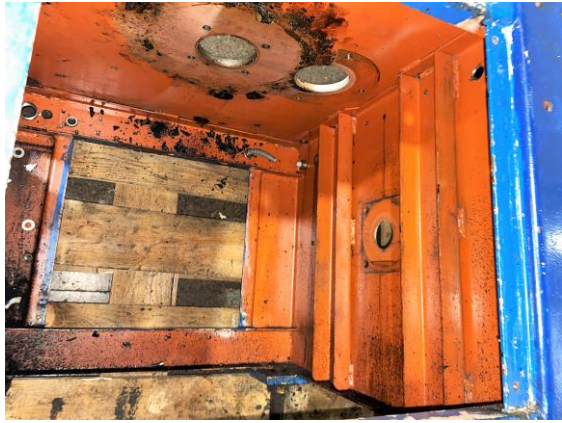


00 L-92 DESMONTAR



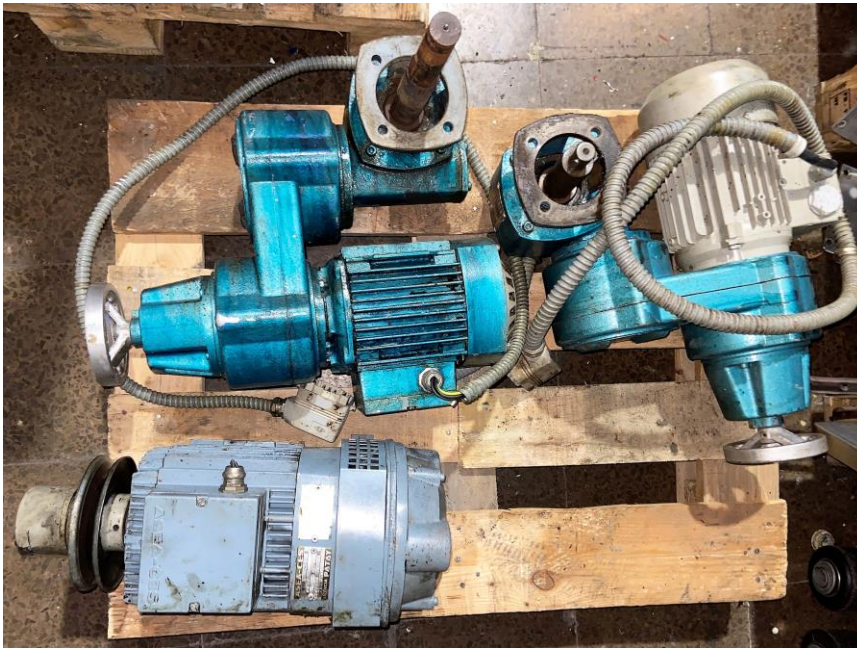
01 L-92 REVISAR SELECCIONAR LIMPIEZA







02 L-92 3 MOTORES PARA REACONDICIONAR A NUEVO



03 L-92 3 MOTORES REACONDICIONADOS



03 L-92 A MOTOR CON FRENO ACESA



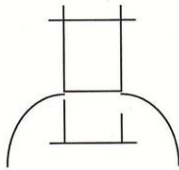
INFORME INTERVENCIÓN MOTOR

INSPECCION DESPUES DE DESMONTARLO.

EMPRESA EMJUVIMAQ

¿ SE VE ROZADO? NO ¿ SE VE HUMEDO? NO FORMA. B/3

¿LAS MEDIDAS A Y B SON IGUALES A LO LARGO DEL CHAVETERO DEL EJE? SI



VALOR DE A 6 MM

VALOR DE B 6 MM

¿TIENE EL MISMO DIAMETRO DEL EJE EN LA ZONA DE LA POLEA? SI

VALOR DIÁMETRO 19 MM

ESTA DESGASTADO EL EJE EN LA ZONA DE RODAMIENTOS? NO

COMENTARIO RESPONSABLE REPARACION

MOTOR ELECTRICAMENTE BIEN.

SE PROCEDE A MANTENIMIENTO.

SE SUSTITUYEN RODAMIENTOS

PINTADO

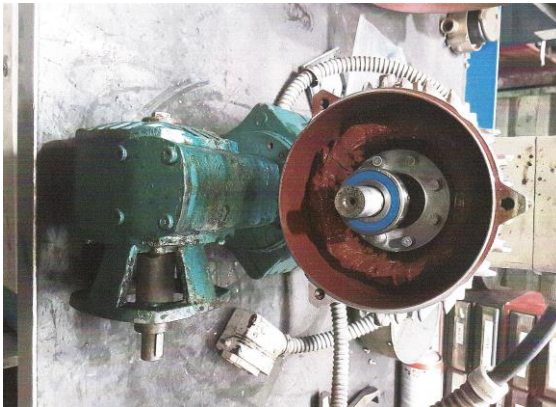
REF. MOTOR FRENO ASEA REF. L-92

CONSUMO DEL MOTOR EN VACIO A 400V 1.7 AMP.

CONSUMO PLACA DE CARACTERISTICAS A 400 V 2.1 AMP

AISLAMIENTO . MINIMO 0. MAXIMO 4000.----- 4.000 M. OHMS.

03 L-92 B MOTOR REDUCTOR WEDA



BOBINADOS VOLTA, S.L.

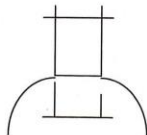
INFORME INTERVENCIÓN MOTOR

INSPECCION DESPUES DE DESMONTARLO.

EMPRESA EMJUVIMAQ

¿ SE VE ROZADO? NO ¿ SE VE HUMEDO? NO FORMA. MOTOR REDUCTOR

¿LAS MEDIDAS A Y B SON IGUALES A LO LARGO DEL CHAVETERO DEL EJE? SI



VALOR DE A 6 MM

VALOR DE B 6 MM

¿TIENE EL MISMO DIAMETRO DEL EJE EN LA ZONA DE LA POLEA? SI

VALOR DIÁMETRO 18 MM

ESTA DESGASTADO EL EJE EN LA ZONA DE RODAMIENTOS? NO

COMENTARIO RESPONSABLE REPARACION

MOTOR ELECTRICAMENTE BIEN.

SE PROCEDE A MANTENIMIENTO.

SE SUSTITUYEN RODAMIENTOS

SE SUSTITUYEN RETENES DE ACEITE REDUCTOR

PINTADO

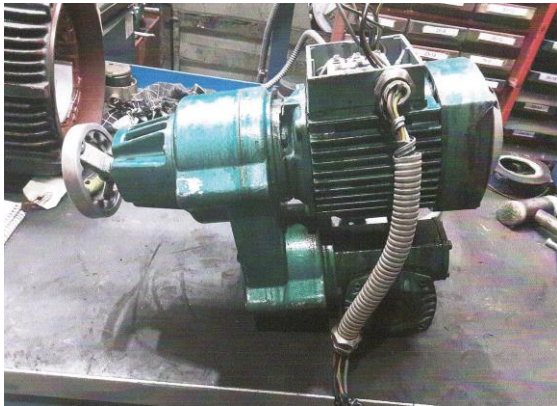
REF. MOTOR REDUCTOR WEDA L-92

CONSUMO DEL MOTOR EN VACIO A 400V 0.6 AMP.

CONSUMO PLACA DE CARACTERISTICAS A 400 V 0.77 AMP

AISLAMIENTO . MINIMO 0. MAXIMO 4000.----- 4.000 M. OHMS.

03 L-92 C MOTOR ASEA



BOBINADOS VOLTA, S.L.

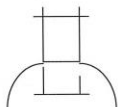
INFORME INTERVENCIÓN MOTOR

INSPECCION DESPUES DE DESMONTARLO.

EMPRESA EMJUVIMAQ

¿ SE VE ROZADO? NO ¿ SE VE HUMEDO? NO FORMA. MOTOR REDUCTOR

¿LAS MEDIDAS A Y B SON IGUALES A LO LARGO DEL CHAVETERO DEL EJE? SI



VALOR DE A 6 MM

VALOR DE B 6 MM

¿TIENE EL MISMO DIAMETRO DEL EJE EN LA ZONA DE LA POLEA? SI

VALOR DIÁMETRO 19 MM

ESTA DESGASTADO EL EJE EN LA ZONA DE RODAMIENTOS? NO

COMENTARIO RESPONSABLE REPARACION

MOTOR ELECTRICAMENTE BIEN.
SE PROCEDE A MANTENIMIENTO.
SE SUSTITUYEN RODAMIENTOS
SE SUSTITUYEN RETENES DE ACEITE REDUCTOR.
REF. MOTOR REDUCTOR ASEA. L-92

CONSUMO DEL MOTOR EN VACIO A 400V 0.5 AMP.

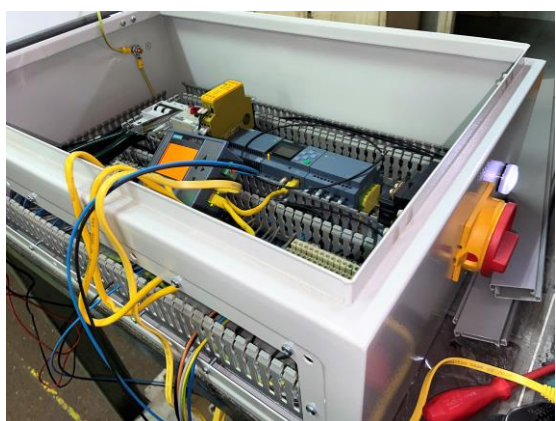
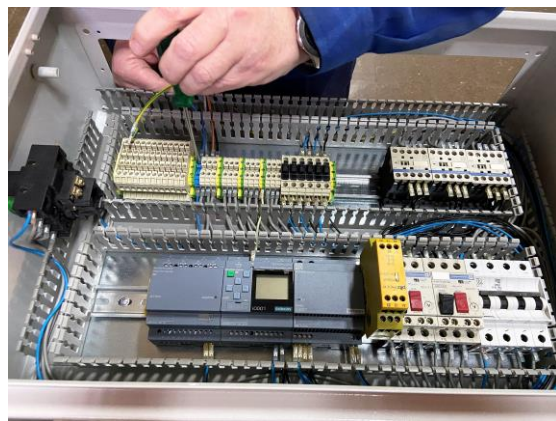
CONSUMO PLACA DE CARACTERISTICAS A 400 V 0.5 AMP

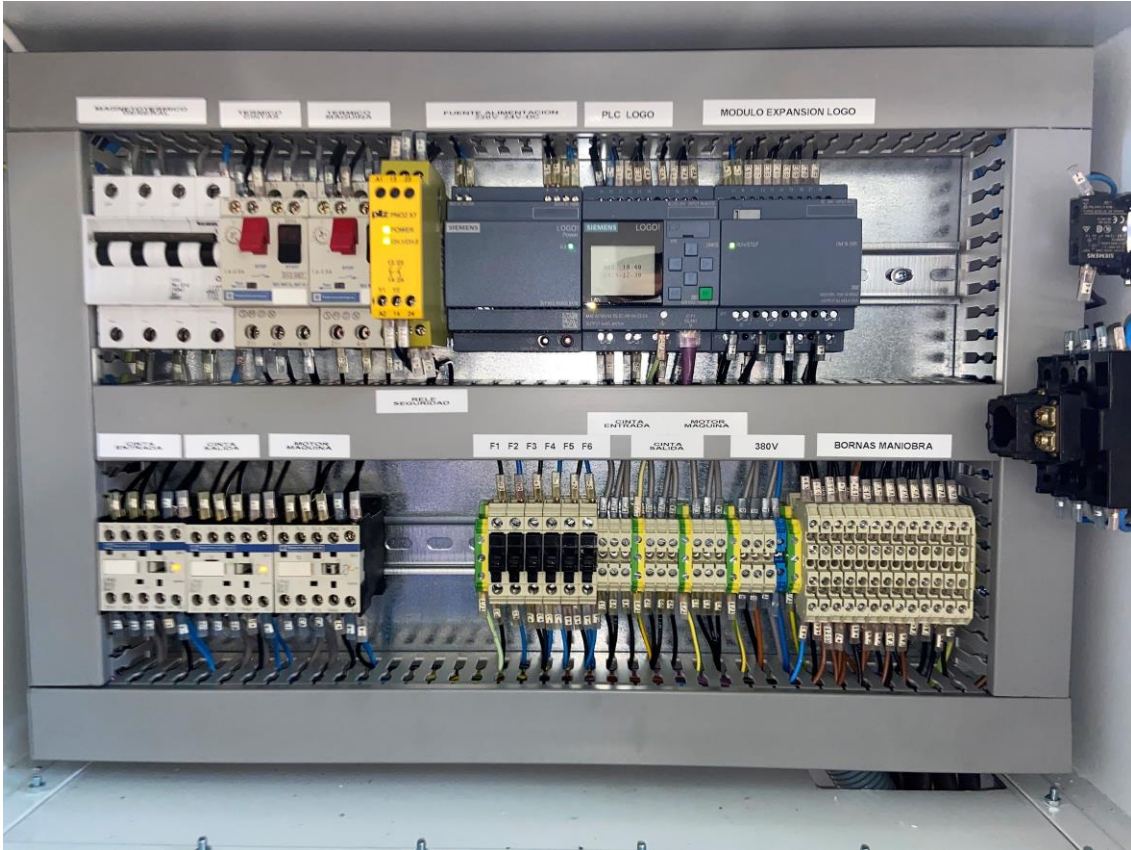
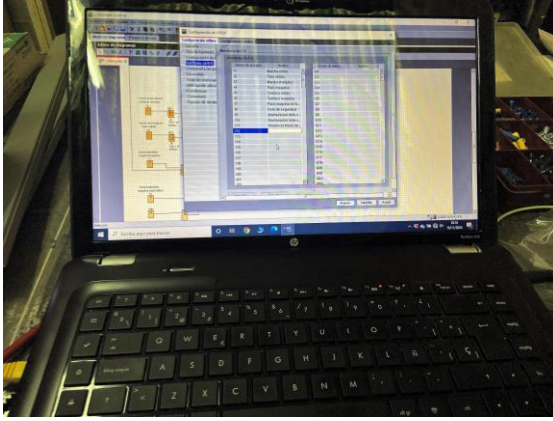
AISLAMIENTO . MINIMO 0. MAXIMO 4000..... 4.000 M. OHMS.

04 CAMBIO DE TODOS LOS RODAMIENTOS L-92

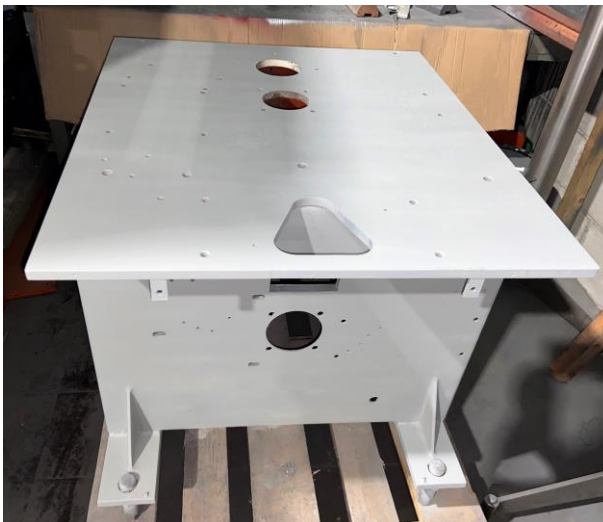


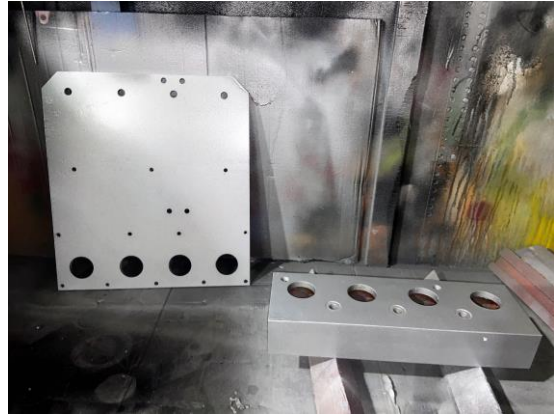
05 L-92 NUEVA INSTALACIÓN ELÉCTRICA



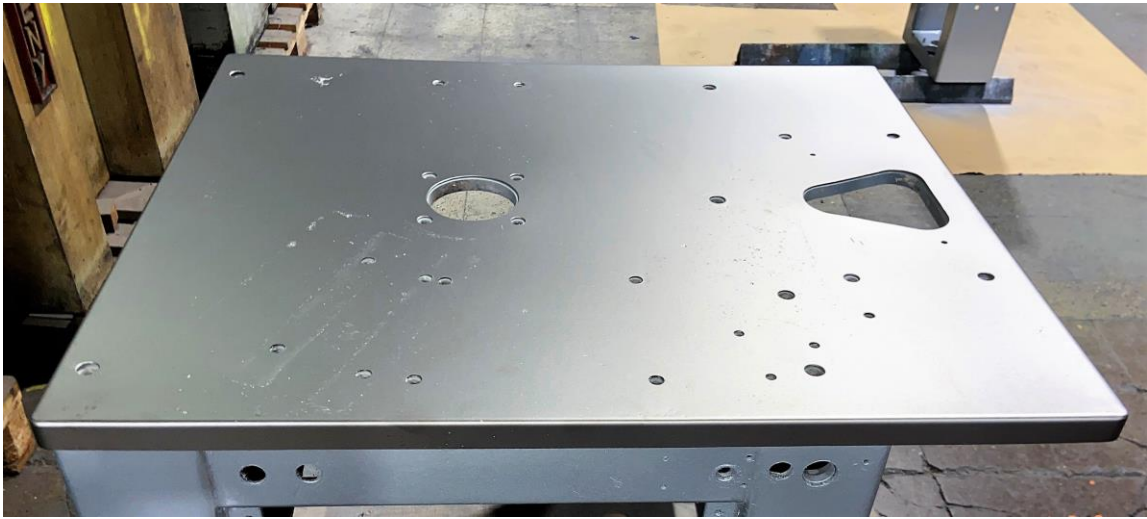


06 L-92 IMPRIMACIÓN Y PINTURA



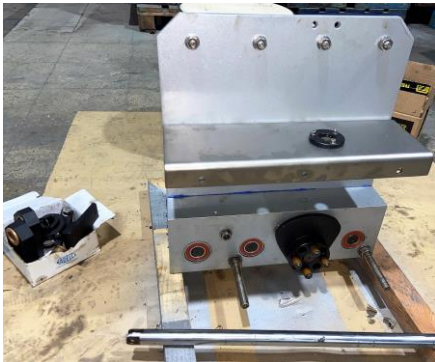
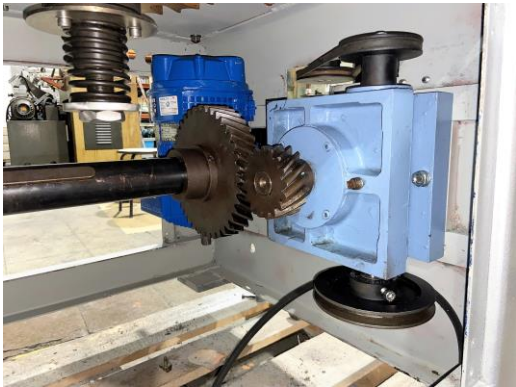


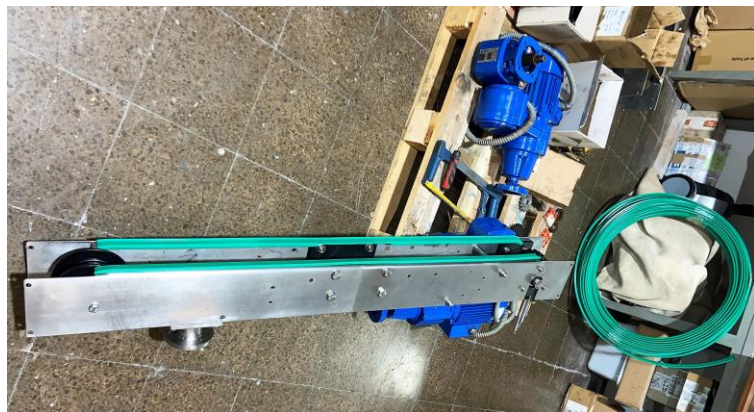
07 BANDEJA

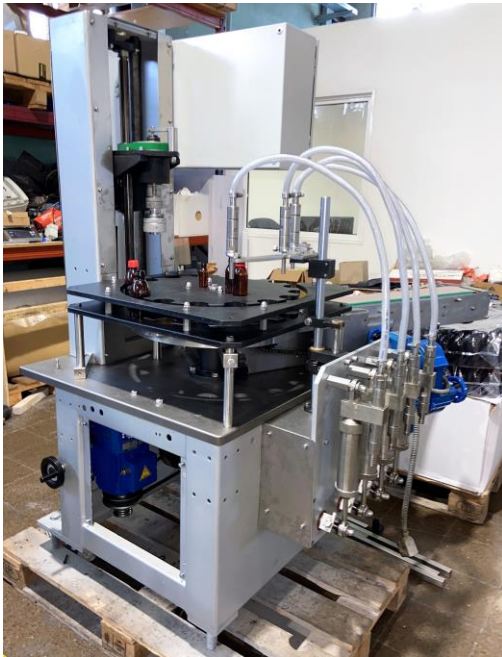


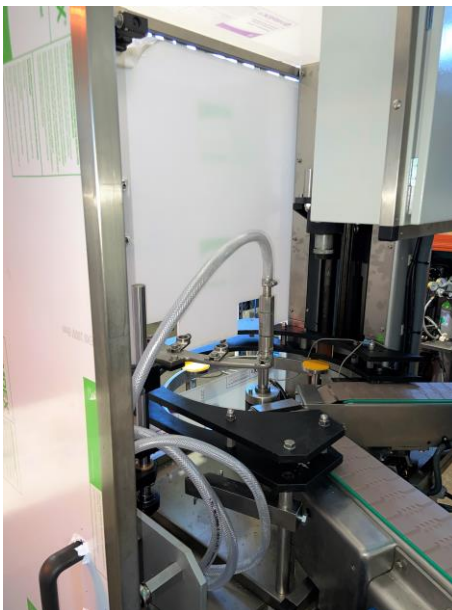
08 L-92 MONTAJE



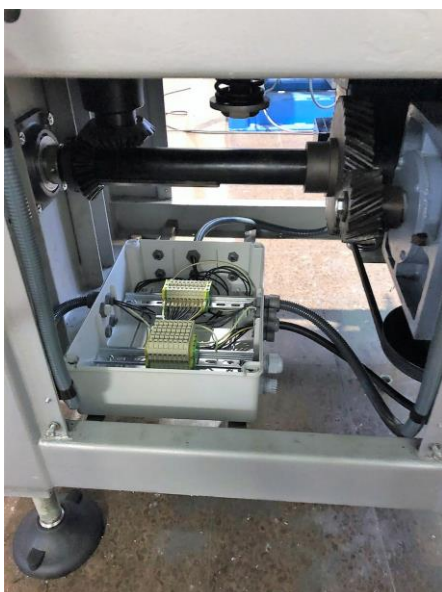
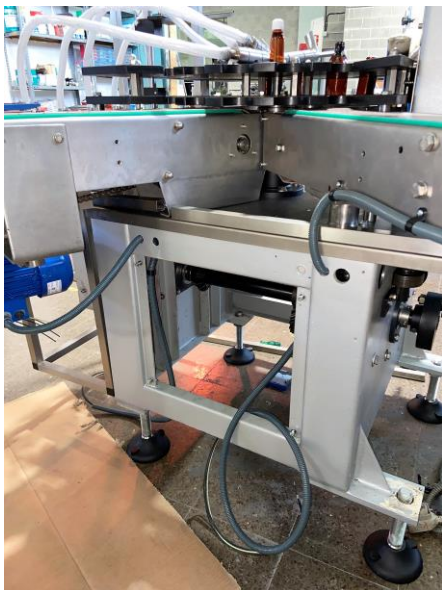


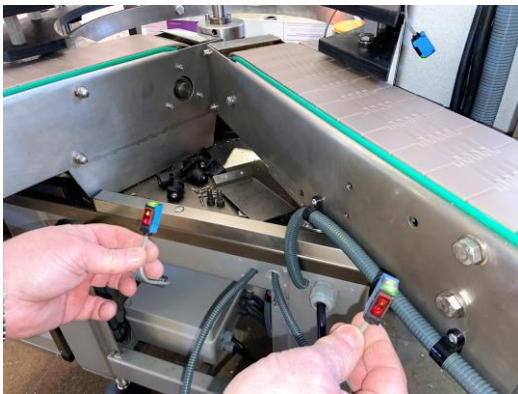






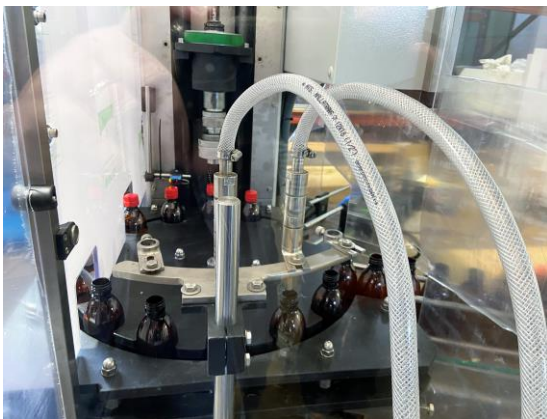
09 L-92 NUEVO CABLAEO MÁQUINA





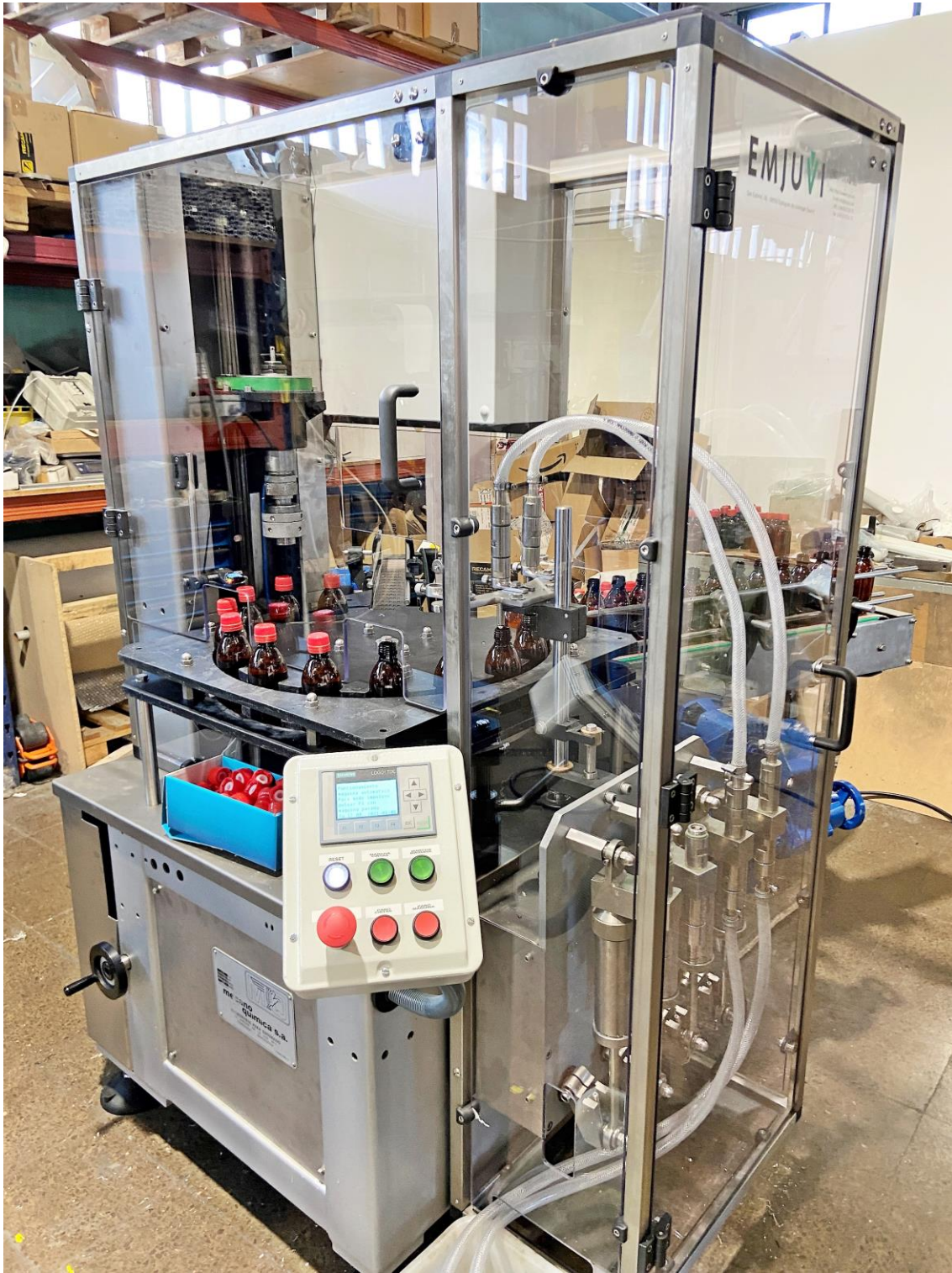


10 L-92 PRIMERAS PRUEBAS



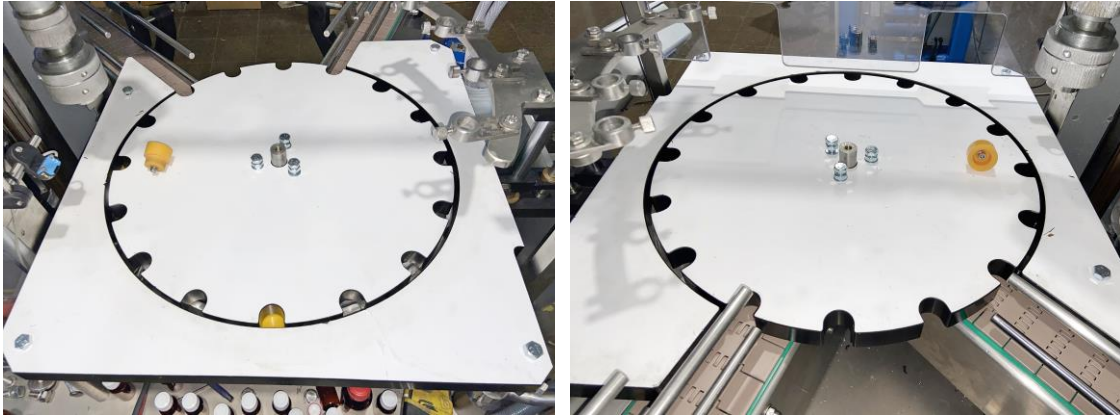


Primeras pruebas con el formato grande



<https://www.youtube.com/watch?v=fOeIL1RCII0>

11 L-92 FORMATO PEQUEÑO



11 L-92 FORMATO MEDIANO



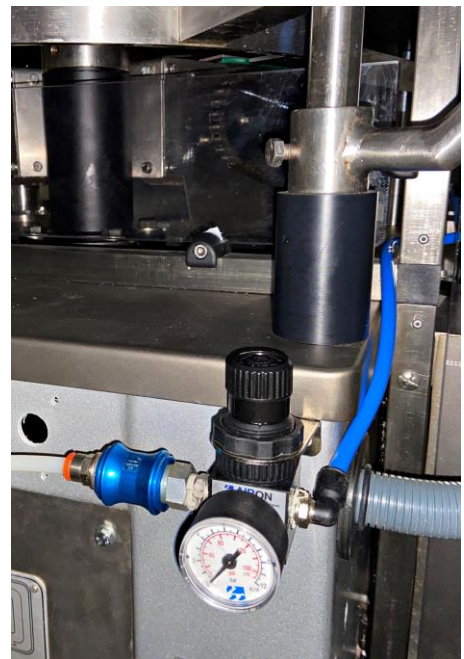
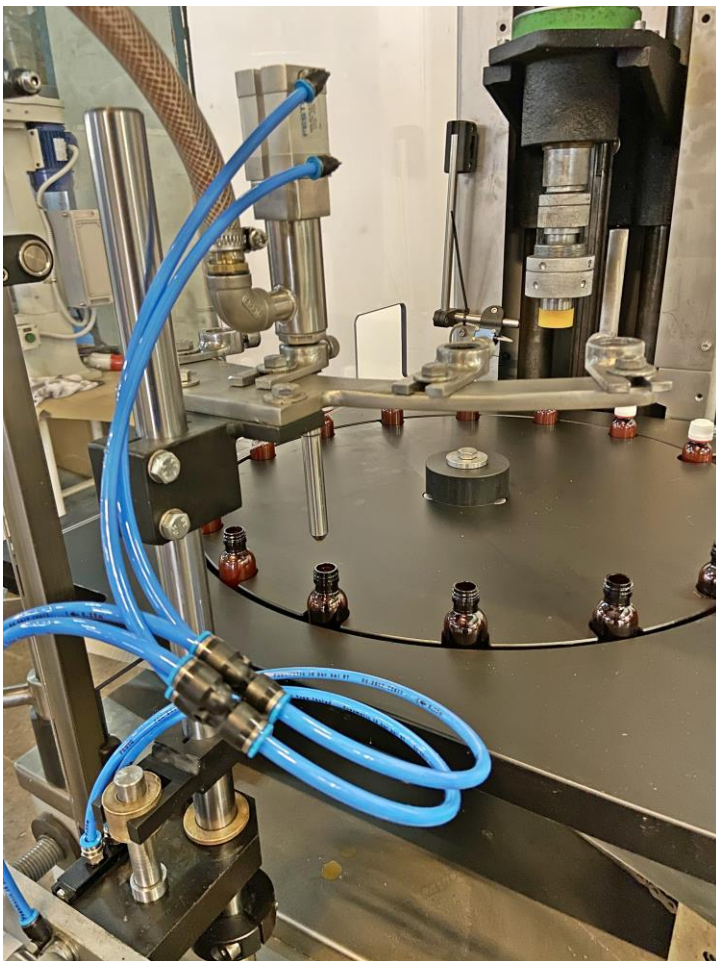
12 L-92 NUEVA BOQUILLA CON ANTIRETORNO PARA FTO 30 con rejilla.



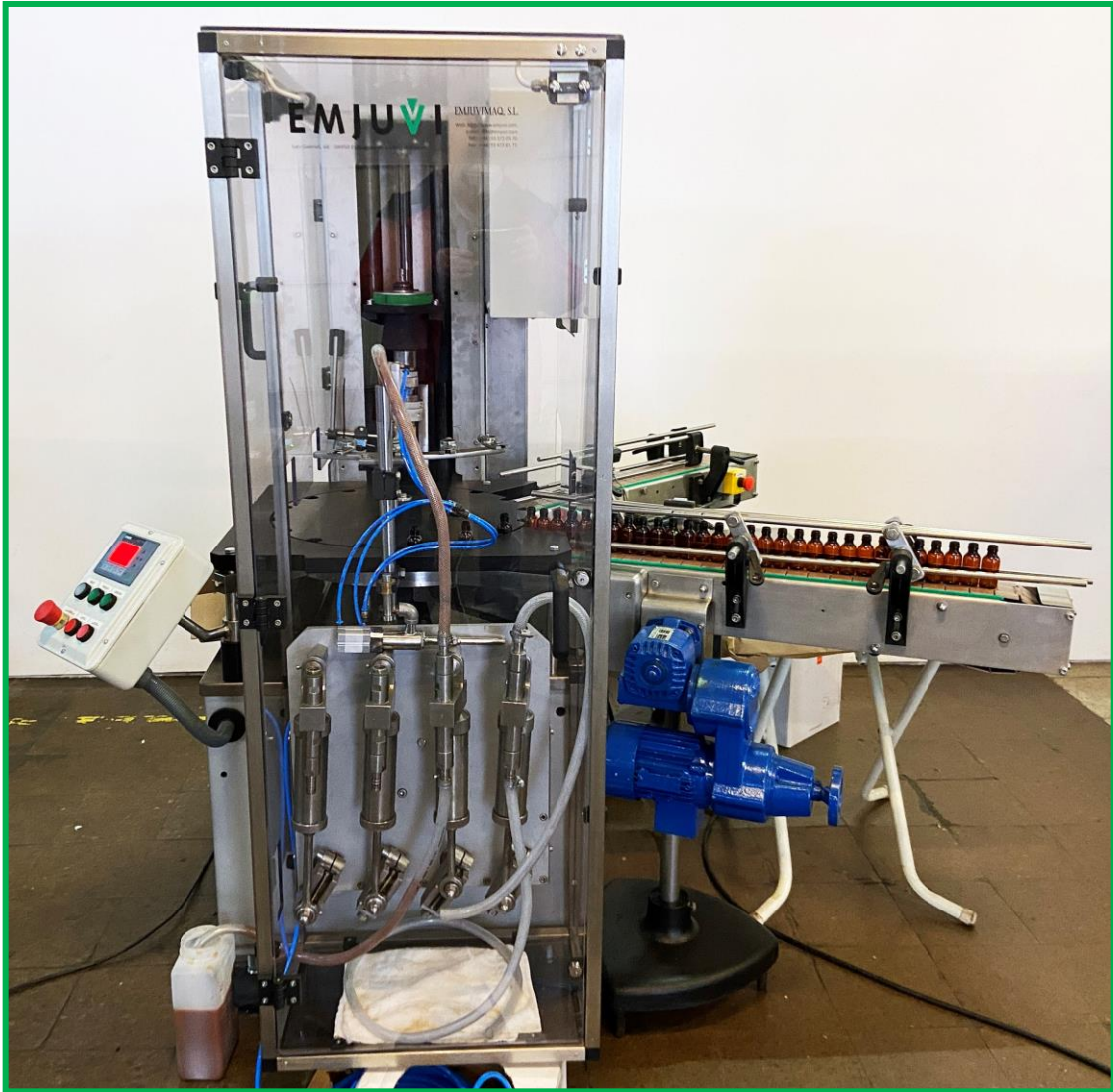
Observamos que si bien con agua funciona perfectamente (grabamos vídeo), con su producto sigue haciendo un hilo ocasionalmente
Decidimos construir boquilla con cierre mecánico mediante cilindro neumático

13 L-92 NUEVAS BOQUILLAS CON CIERRE MECÁNICO MEDIANTE CILINDRO NEUMÁTICO

Fabricación en n/talleres de 2 boquillas especiales para la envasadora L-92



14 L-92 ÚLTIMAS PRUEBAS OK L-92 15-02-2021



Pueden verla en el siguiente enlace:

<https://www.youtube.com/watch?v=lBD4mRpiJ4A>



PLACA CE:



DECLARACIÓN CONFORMIDAD CE

LLEAL, S.A.U
C/ Mollet, 53 - Pol. Ind. Palou Nord
08401-Granollers (Barcelona) SPAIN
t: +34 938 611 601 fax: +34 938 613 030
www.lleal.com lleal@lleal.com



EXPERIENCIA E INNOVACIÓN AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA DE PROCESO

Declaración de conformidad 

La Empresa:

Lleal S.A.U.
C/ Mollet, 53 Pol. Ind. Palou Nord 08401 Granollers (BARCELONA)
Tel. 938611601 Fax: 938613030

DECLARA bajo su responsabilidad salvo criterio superior autorizado, que la máquina:
ENVASADORA MONOBLOCK DE LLENADO:

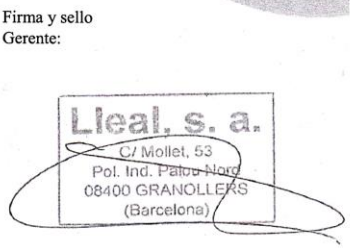
Módulo: **BLOC CL-N**

Año de Fabricación: 1994

Se halla en conformidad con las Directivas:

- 89/392/CEE : Seguridad General de Máquinas.
- 73/23/CEE: Prescripciones Generales de Seguridad Eléctrica en Baja Tensión.
- 93/68/CEE: Marcaje CE

No podrán realizarse modificaciones en el equipo sin autorización previa por parte del fabricante del mismo.

Firma y sello
Gerente:  Lugar y fecha: Granollers, 1994.



LLEAL, S.A.U. es el Responsable del tratamiento de los datos personales proporcionados bajo su consentimiento y le informa de que estos datos serán tratados de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679, de 27 de abril (GDPR), y la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre (LOPDGDD), con la finalidad de mantener una relación comercial (por interés legítimo del responsable, art. 6.1.f (GDPR) y conservarlos durante no más tiempo del necesario para mantener el fin del tratamiento o mientras existan prescripciones legales que dictaminen su custodia. No se comunicarán los datos a terceros, salvo obligación legal. Asimismo, se le informa de que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a LLEAL, S.A.U. en MOLLET, 53 - 08401 GRANOLLERS (Barcelona). Email: lleal@lleal.com y el de reclamación a <https://www.aspd.es/es>